Nota van inlichtingen 1 - Leasen van voertuigen
2 september 2022

Bijgaand treft u de Nota van inlichtingen 1 inzake de aanbesteding 'Leasen van voertuigen' van Cedris.

Met vriendelijke groet,
Pro 10 B.V.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1.	Uitvoering	Prijzenblad, meerprijs All-Seasonbanden	Dienen wij hier de meerprijs t.o.v. het tarief voor zomer/winterbanden in te vullen?	Ja.
2.	Uitvoering	Prijzenblad, APK kosten	In het prijzenblad vinden wij de post 'APK'. Deze zijn echter bij ons onderdeel van de reparatie en onderhoudskosten. Is het akkoord dat wij deze post daarom leeg laten?	Ja.
3.	Uitvoering	Prijzenblad, ROB kosten	In het prijzenblad vinden wij de post ROB (reparatie, onderhoud en banden) en een aparte post 'meerprijs zomer- en winterbanden inclusief opslag en wissel'. Dienen in dit geval in de post ROB enkel de kosten voor het reparatie en onderhouden zonder de banden opgenomen te worden?	Inclusief banden.
4.	Uitvoering	Prijzenblad, kleine personenwagens	In het prijzenblad wordt een leasetarief voor de Opel Karl uitgevraagd. De Opel Karl is echter niet meer leverbaar. Kunt u een ander voertuig hiervoor in de plaats selecteren en het prijzenblad hierop aanpassen?	De Opel Karl is verwijderd en in het nieuwe Prijzenblad is een Fiat Panda toegevoegd. Bij het indienen van uw Inschrijving dient u het nieuwe Prijzenblad te gebruiken.
5.	Contract	Raamovereenkomst artikel 10.1 Algemene Verordening Gegevensbescherming	In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u daarom dit artikel niet van toepassing verklaren of aanpassen?	Op het moment dat u optreedt als verwerker is dit artikel van toepassing.
6.	Contract	Concept-raamovereenkomst, artikel 2.5 Algemene voorwaarden opdrachtnemer	In dit artikel (en artikel 11.6) worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitgesloten. Gezien het algemene karakter van de algemene inkoopvoorwaarden van opdrachtgever en hierdoor het ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.), verzoeken wij of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 2.3 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	Niet akkoord. Voor alle partijen moeten we gelijke voorwaarden hanteren in het kader van de vergelijkbaarheid. Ontbreken er zaken dan kunt u via de vragenrondes suggesties doen.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
7.	Inhoud	Programma van eisen	Artikel 2.7 (laatste alinea) Hierin staat vermeld dat opdrachtnemer de kosten draagt voor ontlettering etc etc. In aanbestedingsleidraad artikel 2.7 (opties per voertuig) staat dat deze kosten voor deelnemer zijn. Dit staat tevens als optioneel vermeld in artikel 2.7 bij componenten optioneel. Dit lijkt tegenstrijdig aan elkaar, welke bepaling is juist?	Opdrachtnemer dient zorg te dragen dat de voertuigen beschikken over de juiste belettering en bij inlevering van het voertuig de belettering te verwijderen. De verrekening van de gemoeide kosten in het maandelijkse leasetarief (welke vooraf goedgekeurd moeten worden door de Deelnemer) zal verlopen via Opdrachtnemer. Dus uiteindelijk zijn de kosten voor deelnemer.
8.	Inhoud	Programma van eisen	Artikel 2.7 punt 7 (werkwijze inlevering voertuig). Voertuig is eigendom van inschrijver en factureert restwaarde dus niet aan deelnemer. Wilt u dit wijzigen?	Dit wordt aangepast. Zie vraag en antwoord nummer 13 en 69.
9.	Inhoud	Programma van eisen	Artikel 2.3 Gegarandeerde restwaarden Inschrijver werkt reeds met een veilingssysteem waar meerdere autobedrijven kunnen bieden op auto's teneinde de beste verkoopprijs te genereren. Het is immers in belang van alle partijen dat er een marktconforme restwaarde behaald gaat worden. Is het akkoord om van de eigen veilingmethode gebruik te maken, waarbij gebruik gemaakt kan worden van de reeds bestaande processen welke bij een veiling komen kijken?	Zoals wij kunnen lezen is deze veiling niet openbaar. Ook kunnen wij niet doorgronden of de veiling onafhankelijk is. Dit zijn belangrijke eisen waaraan moet worden voldaan. Op basis van de beschikbare info in uw vraagstelling dus niet akkoord.
10.	Inhoud	Programma van eisen	Artikel 1.1. Introductie nieuwe modellen Bij introductie van nieuwe modellen zijn prijs en kortingspercentage niet per definitie direct bekend. Daarom is één maand van tevoren bekend maken van condities niet haalbaar en zou beter vervangen kunnen worden naar één maand na introductie. Bent u akkoord met deze aanpassing?	Akkoord.
11.	Inhoud	Prijzenblad leasetarief	In de kolom Grote personenwagens staat de BMW 116i Business Edition vermeld. Deze valt naar ons idee in de middelgrote klasse. Tevens staat in deze klasse de Dacia Spring vermeld, naar ons idee valt deze in de kleine of middelgrote klasse. Wilt u dit aanpassen?	De genoemde voertuigen zijn verwijderd en er zijn twee nieuwe voertuigen toegevoegd.
12.	Juridisch	Aanbestedingsleidraad	Artikel 2.5: Aangezien de aanbesteding koop en lease parallel aan elkaar lopen kan dit consequenties hebben voor de opgave van kortingen vanuit de importeurs. Door opgave van kortingscondities importeur richting inschrijver kan immers de concurrentiepositie van importeur in geding komen wanneer importeur ook inschrijft op perceel koop. Is daarom de planning hierop aan te passen?	Wij voorzien geen problemen. Graag in de volgende ronde toelichten waarom en hoe dit consequenties kan hebben. Waar zit het probleem en hoe zou de planning voor een oplossing kunnen zorgen? In de leidraad is de volgende tekst opgenomen: 'Indien een Deelnemer een bepaald voertuig wenst te leasen en de opdrachtnemer van het perceel koop een gunstigere

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
				aanschafprijs biedt, dient Opdrachtnemer het voertuig aan te schaffen bij de opdrachtnemer van het koop perceel en vervolgens op basis van deze aanschafprijs het voertuig te leasen aan de Deelnemer'. Wij begrijpen dat dit niet is te eisen en u moet deze tekst interpreteren dat het de wens is dat partijen (lease / koop) hierin samenwerken met als doel een bijdrage te leveren aan het kosteneffectief handelen van de deelnemers van Cedris.
13.	Inhoud	Prijzenblad leasetarief / restwaarde	U heeft een prijzenblad leasetarief en een prijzenblad ROB kosten als document toegevoegd. Echter zou er ook een Prijzenblad restwaarde moeten worden toegevoegd conform format ROB kosten, waarbij per looptijd en kilometrage het restwaardepercentage kan worden aangegeven. Is deze aanname correct?	Deze aanname is niet correct. Na beëindiging van de nadere overeenkomst heeft de Deelnemer verschillende opties: - Inleveren van het voertuig tegen de gegarandeerde restwaarde die is opgenomen in de nadere offerte van Opdrachtnemer bij het sluiten van de nadere overeenkomst. Deze gegarandeerde restwaarde geldt enkel indien de Deelnemer het voertuig rijdt conform het aantal kilometers en aantal jaren dat aan de voorkant is vastgesteld. Indien de Deelnemer minder of meer rijdt, dan geldt een vaste vergoeding meer/minder kilometers over de looptijd van de leaseovereenkomst, waarbij aan het einde van de leaseovereenkomst verrekening plaatsvindt. De Deelnemer ontvangt of betaald in dat geval de meer/minderprijs per kilometer - Het door Opdrachtnemer laten aanbieden van het voertuig op een openbare en onafhankelijke veiling, waarbij de werkelijke opbrengst wordt afgezet tegen de geprognotiseerde restwaarde en binnen één maand wordt verrekend.
14.	Inhoud	Innameprotocol	Bij de aanbestedingsdocumenten is ook een leidraad voor het innameprotocol toegevoegd. Graag zien wij daar nog enkele aanpassingen in. Is deze in nader overleg te formaliseren na de gunning?	Graag vernemen wij bij de tweede vragenronde de door uw gewenste wijzigingen in het innameprotocol.
15.	Contract	Programma van eisen	2.10 Verzekeringspremie: Voor het bepalen van de juiste verzekeringspremie, voorwaarden en condities is inzicht noodzakelijk in de premie/schadeverhouding over de afgelopen 3 jaar per deelnemer, inclusief de van toepassing zijnde eigen risico's per polis. Graag ontvangen wij de premie/schadeoverzichten en schadeoverzichten van deafgelopen 3 jaar per deelnemer. Kunt u deze met ons delen voor een juiste berekening?	Dit is niet mogelijk. Deze gegevens zijn niet beschikbaar, mocht er nog informatie beschikbaar komen dan zal deze worden vertrekt bij de nota van inlichtingen 2.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
16.	Inhoud	Programma van eisen	Artikel 2.6 (hulpverlening binnen 1 uur) Niet in alle gevallen is binnen 1 uur hulpverlening ter plekke een haalbare kaart, is een verruiming naar 2 uur mogelijk?	Akkoord.
17.	Inhoud	Programma van eisen	Artikel 2.5.1 Onderhoud buiten werktijden: Aangezien inschrijver afhankelijk is van flexibiliteit dealer op het gebied van onderhoud is dit een bepaling welke door inschrijver niet is te garanderen. Gaat opdrachtgever akkoord met verwijderen van deze zin?	Het is aan Inschrijver om daartoe afspraken te maken met partijen die daarin kunnen voorzien. Gezien het incidentele karakter dient dit punt gelezen te worden als inspanningsverplichting.
18.	Proces	Programma van eisen	Artikel 2.4 punt 6: U spreekt van het aanbrengen van een sticker in object met gegevens opdrachtnemer. Aangezien objecten bij veel verschillende dealers uitgeleverd worden is dit praktisch onuitvoerbaar. Zijn de gegevens van leverende dealer voldoende hierin?	Het is aan Inschrijver het zo te organiseren dat instructies als gevraagd worden vermeld op het dashboard eventueel met het nummer van de dealer als die conform de eisen als gesteld in de aanbestedingsstukken bereikbaar is en gebeld kan worden en namens Opdrachtnemer kan handelen.
19.	Inhoud	Programma van eisen	Artikel 2.5.1 Boordmap. Hierin wordt gesproken over een boordmap. Kunt u specifiek aangeven wat hieronder word verstaan?	Een map waarin het onderhoudsboekje en de gebruiksaanwijzing te vinden zijn.
20.	Contract	Programma van eisen	Artikel 2.4 punt 3b: De tenaamstellingscodes zijn eigendom van de inschrijver en worden niet met deelnemer gedeeld. Graag punt 3b wijzigen hierin, bent u daarmee akkoord?	Akkoord.
21.	Contract	Programma van eisen	Artikel 2.3 Restwaarde / percentage vermelden op contract. Is het akkoord om deze percentages op een bijlage leasecontract te vermelden?	Akkoord.
22.	Contract	Programma van eisen	Artikel 2.1: Gezien de huidige onzekere ontwikkelingen, mede door stijgende prijzen en geopolitieke ontwikkelingen is het vastleggen van een maximale richtprijs uiterst risicovol. Is opdrachtgever bereid deze alinea achterwege te laten?	Niet akkoord. Er is reeds voldoende flexibiliteit ingebouwd rond prijsontwikkelingen.
23.	Contract	Programma van eisen	Artikel 1.2 Vervangend vervoer bij personenwagens. Het is gebruikelijk en financieel aantrekkelijker om vervangend vervoer na 24 uur te hanteren, immers is onderhoud en reparatie veelal goed inplanbaar in combinatie met een leenfiets / haal en brengservice. Blijft opdrachtgever bij het standpunt van vervangend vervoer per direct?	Akkoord.
24.	Juridisch	Aanbestedingsleidraad	Artikel 2.2 Deelnemende leden: Zijn deelnemende leden verplicht te leasen bij gegunde inschrijver of zijn leden alsnog vrij elders een overeenkomst aan te gaan?	Indien een deelnemer een voertuig wenst te leasen dient hij gebruik te maken van de Overeenkomst die gesloten wordt door middel van deze aanbesteding.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
25.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad	Artikel 2.7 Restwaarde: Kilometerregistratiebox en -abonnement, alarmsystemen zijn niet restwaardeverhogend en vallen dus niet onder de restwaardeberekening. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
26.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad	Artikel 2.7 (punt ROB) Hierin staat de volgende zinsnede: "Deelnemer beslissingsbevoegd is voor wat betreft het toestaan van reparaties- en onderhoudswerkzaamheden". Uiteindelijk zijn de fabrieksvoorschriften op het gebied van onderhouds intervallen leidend om recht te houden op de garantiebepalingen. Bent u akkoord dit te wijzigen?	Akkoord.
27.	Contract	Concept Raamovereenkomst	Artikel 11.6: Hierin wordt gemeld dat Algemene Voorwaarden inschrijver niet van toepassing zijn, echter Algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever bevat geen lease specifieke zaken.. Stel voor deze bepaling niet van toepassing te verklaren. Bent u daarmee akkoord?	Zie vraag en antwoord nummer 6.
28.	Juridisch	Concept Raamovereenkomst	Artikel 10.2: Als verwerkingsverantwoordelijke is het aan inschrijver dergelijke zaken te bepalen en niet aan andere partij. En inschrijver bepaalt wie verwerkers en sub-verwerkers zijn. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord, waarbij geldende wet- en regelgeving in acht moet worden genomen.
29.	Inhoud	Concept Raamovereenkomst	Artikel 5.7-1: Het object is eigendom van de inschrijver. Opdrachtgever ontvangt geen restwaarde aangezien het eigendom is van inschrijver. Wilt u deze zinsnede aanpassen?	Zie vraag en antwoord nummer 8.
30.	Contract	Concept Raamovereenkomst	Artikel 5.7-2 Het is hoogst ongebruikelijk om auto's middels een openbare onafhankelijke veiling te verkopen en werkt juist kostenverhogend. Daarnaast is zowel opdrachtgever als inschrijver gebaat bij een zo hoog mogelijke opbrengst van het object. Het zou verstandiger zijn om een combinatie te maken tussen punt 1 en punt 2. Bijvoorbeeld een winstdeling op de restwaarde van het object bij verkoop door inschrijver. Bent u bereid deze bepalingen te heroverwegen?	Nee. Opdrachtgever wenst maximale transparantie en dus het voorgeschreven mechanisme van veilen te hanteren. Daarbij is sprake van winstdeling na aftrek van de veilingkosten.
31.	Contract	Concept Raamovereenkomst	Artikel 4.12: Voor inschrijver is dit onacceptabel. Wie bepaalt wat marktconform is? Stel voor om deze bepaling te wijzigen waarin inschrijver en opdrachtgever in overleg gaan waarbij inschrijver de opbouw van het tarief nader kan toelichten. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
32.	Contract	Concept Raamovereenkomst	Artikel 4.10: Hierin wordt vermeld dat Opdrachtgever een extern contract zou kunnen hebben voor reparatie en onderhoud. Dit is echter in leaseconstructie opgenomen. Wilt u het deel reparatie en onderhoud laten vervallen in dit artikel?	Akkoord.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
33.	Inhoud	Concept Raamovereenkomst	Artikel 4.5: De volgende kosten zijn normaliter niet meegenomen in het leasetarief: laadkosten, additieven, update navigatiekaarten , online applicaties fabrikant en abonnementen. Bent u akkoord deze toe te voegen aan dit artikel?	Update navigatiekaarten en online applicaties fabrikant dienen in begrepen te zijn in het leasetarief. De overige benoemde kosten zullen worden toegevoegd aan artikel 4.5.
34.	Proces	Concept Raamovereenkomst	Artikel 3.6: Hoe weet inschrijver welke entiteit gerechtigd is gebruik te maken van de Raamovereenkomst?	Zie Bijlage G. Deelnamelijst leden van Cedris + voertuigen.
35.	Contract	Concept Raamovereenkomst	Artikel 3.4. Is inschrijver gerechtigd bij verlenging de calculatiesheet ROB en Restwaarde aan te passen in overleg met Opdrachtgever?	Zie artikel 5.
36.	Contract	Concept Raamovereenkomst	Artikel 2.5: Hierin wordt verwezen naar de Algemene Inkoopvoorwaarden waarin geen lease specifieke bepalingen zijn opgenomen. Tevens wordt hierin vermeld dat Algemene Voorwaarden van inschrijver niet van toepassing zijn. Dit vormt een groot risico voor inschrijver. Stel voor deze bepaling niet van toepassing te verklaren. Bent u daarmee akkoord?	Zie vraag en antwoord nummer 6.
37.	Inhoud	UAE	Het PDF bestand lijkt niet juist te zijn en is niet te openen. Kan dit kloppen?	U dient het UEA te downloaden en op te slaan op uw computer. Vervolgens kunt u het bestand openen.
38.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 25.3 Deze voorwaarde zou ons bijzonder benadelen. Wij wensen deze buiten toepassing te verklaren en ons beeindigingsartikel te gebruiken in het geval van ontbinding. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Op dit moment niet akkoord. De Aanbestedende dienst is niet bekend met uw beëindigingsartikel. Graag in de tweede vragenronde uw beëindigingsartikel kenbaar maken.
39.	Contract	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 25 Wij nemen in onze Raamovk/ Mantelovk / Hoofdovk altijd op dat de hovk te allen tijde kosteloos kan worden opgezegd, en dat leaseovereenkomsten ook te allen tijden kunnen worden opgezegd, maar dat dan altijd beëindigingskosten verschuldigd zijn conform onze algemene voorwaarden. Gaat Opdrachtgever met deze aanvulling op deze voorwaarde akkoord?	Niet akkoord.
40.	Contract	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 24 Wij nemen in onze Raamovk/ Mantelovk / Hoofdovk altijd op dat de hovk te allen tijde kosteloos kan worden opgezegd, en dat leaseovereenkomsten ook te allen tijden kunnen worden opgezegd, maar dat dan altijd beëindigingskosten verschuldigd zijn conform onze algemene voorwaarden. Gaat Opdrachtgever met deze aanvulling op deze voorwaarde akkoord?	Niet akkoord.
41.	Juridisch	Afwijking op de Definities	Deel V Aangezien dit geen klassieke vorm of uitvoering van een dienst is, stelt Inschrijver voor dit deel buiten toepassing te verklaren. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Niet akkoord.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
42.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Deel IV Dit is niet van toepassing op leasing. Wij stellen voor dit Deel buiten toepassing te verklaren. Gaat Opdrachtgever hiermee akkoord?	Akkoord.
43.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	18.3 Fabrikanten kunnen voertuigen 'zomaar' aanpassen, waardoor het geleverde niet 'voldoet' aan het geoffreerde. Deze voorwaarde kan bijzonder nadelig voor Inschrijver uitpakken. Voorts gaat opschorting wel erg ver (en wordt Inschrijver mogelijk geconfronteerd met de kosten van een auto die Inschrijver dient af te nemen, maar niet bij een klant kan plaatsen. Gaat Opdrachtgever akkoord met een aanpassing van deze voorwaarde?	Artikel 18.3 wordt als volgt herformuleerd: Indien de Diensten niet beantwoorden aan de Overeenkomst is Opdrachtgever bevoegd om de betaling naar rato van de tekortkoming op te schorten.
44.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	18.2 Inschrijver hanteert een betalingstermijn van 15 dagen voorafgaand via automatische overschrijving. Gaat Opdrachtgever akkoord met een afwijking op deze voorwaarde?	Niet akkoord.
45.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	17.2 tot 17.5 Voor "meerwerk" kunnen wij een tabel met kosten aanleveren. Gaat Opdrachtgever akkoord met het opnemen van een kostentabel voor bijzonder handelingen/ meerwerk?	Niet akkoord.
46.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 17.1 In onze Algemene Voorwaarden hebben wij enkele redenen waarom wij tussentijds (tussen offerte/ contractsondertekening en de aflevering van de auto) of tijdens de looptijd de prijzen kunnen verhogen. Deze redenen liggen buiten onze macht. Gaat Opdrachtgever akkoord met een afwijking op dit artikel?	Op dit moment niet akkoord. De Aanbestedende dienst is niet bekend met uw bepalingen in uw Algemene Voorwaarden hieromtrent.
47.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 16.2 Er is geen sprake van koop. Gaat Opdrachtgever akkoord met het buiten toepassing verklaring van dit artikel.	Akkoord.
48.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 14.1 Deze voorwaarde lijkt niet van toepassing nu onze voertuigen normaliter volledig verzekerd zijn en wij geen macht over (het gebruik van) de voertuigen hebben. Gaat Opdrachtgever akkoord met een buiten toepassing verklaring van dit artikel?	Niet akkoord.
49.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 11 Onze termijnen zijn nimmer fataal, slechts indicatief. Wij zijn hierin afhankelijk van toeleveranciers (van producenten), producenten, importeurs, dealerships en inbouwers van speciaal apparatuur (indien nodig). Wel kunnen wij het op ons nemen om Opdrachtgever tijdig in te lichten over wijzigingen in de indicatieve levertijden en voorzien van tijdelijke mobiliteit bij langere levertijden. Gaat Opdrachtgever akkoord met een afwijking op deze Inkoopvoorwaarde?	Akkoord, waarbij Opdrachtgever de nadere opdracht kosteloos kan annuleren indien de vertragingen leiden tot grote verstoringen in de bedrijfsvoering van Opdrachtgever.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
50.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 10 Uitrusting en materialen zijn afkomstig van de fabrikant en wij kunnen deze garantie helaas niet geven. Gaat Opdrachtgever akkoord met de buiten toepassing verklaring van dit artikel?	Akkoord doch Opdrachtnemer dient wel garantieclaims af te handelen richting toeleveranciers, immers het betreft zijn voertuigen.
51.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 8 Als leasemaatschappij bezit Inschrijver geen IP over merken, modellen of uitdrukkingen ten aanzien van leasevoertuigen. Wij kunnen dan ook geen IP overdragen. Gaat Opdrachtgever akkoord met de buiten toepassing verklaring van artikel 8?	Akkoord.
52.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 6 Garanties en voorafgaande 'controles' zijn niet gebruikelijk in de leaseindustrie. Garanties worden gegeven door de producent (wel kan Inschrijver een 'mobiliteitsgarantie' geven door vervangend vervoer in te zetten). Voor controles op leaseauto's dient gespecialiseerd personeel dit te doen. Gaat Opdrachtgever akkoord met de buiten toepassing verklaring van dit artikel?	Er wordt niet gesproken over voorafgaande controles. De prestaties dienen aan de gestelde eisen te voldoen.
53.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 4.6 Indien een bestuurder van een leaseauto met naam bekend is bij Inschrijver, kan de wet of het gebruik zich verzetten tegen voorafgaande voorlegging aan de Opdrachtgever (denk aan rechtstreeks contact bij pech, maken van reparatieafspraken, noodhulp inroepen of op basis van de wet: CJIB boetes opgelopen door de bestuurder worden rechtstreeks aan de bestuurder verstrekt ter betaling). Gaat Opdrachtgever akkoord met een uitzondering op deze bepaling? (onder derden verstaan wij in dit verband de vaste bestuurder of anderen).	Akkoord.
54.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 4.5 Ter verduidelijking van Artikel 4.5 dient Cedris in te staan voor de betaling van boetes conform onze Algemene Voorwaarden. Dat komt omdat Inschrijver niet de houder is van het voertuig of verantwoordelijkheid draagt voor het gebruik. Bent u hiermee akkoord?	Op dit moment niet akkoord. De Aanbestedende dienst is niet bekend met uw bepaling in uw Algemene Voorwaarden hieromtrent.
55.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 4.3 In afwijking van Artikel 3.3 zal inschrijver haar diensten via de haar gebruikelijke dienstverleners uitvoeren. Lessee geeft hierbij haar uitdrukkelijke toestemming voor gebruik van deze dienstverleners. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
56.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 3.3 In afwijking van Artikel 3.3 zal een wijziging op de Offerteaanvraag leiden tot een nieuwe Offerte. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
57.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 3.2 Offertes zijn 30 dagen geldig. Waar 90 dagen staat dient te gelezen te worden als 30 dagen. Bent u hiermee akkoord?	Een nadere offerte van Opdrachtnemer dient minimaal een gestanddoeningstermijn van 30 kalenderdagen te hebben.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
58.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 2.4 Waar in deze Inkoopvoorwaarden niet voorzien wordt in specifieke lease-gerelateerde bepalingen, dienen onze voorwaarden als aanvulling te worden gezien. Inschrijver stelt voor deze bepaling niet van toepassing te verklaren. Bent u daarmee akkoord?	Zie vraag en antwoord nummer 6.
59.	Juridisch	Afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden	Art. 2.2 Waar in deze Inkoopvoorwaarden niet voorzien wordt in specifieke lease-gerelateerde bepalingen, dienen onze voorwaarden als aanvulling te worden gezien. Stel voor deze bepaling niet van toepassing te verklaren. Bent u daarmee akkoord?	Zie vraag en antwoord nummer 6.
60.	Juridisch	Afwijking op de Definities	Gaat Opdrachtgever akkoord met de volgende afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden? Levering(en): Onder Leveringen zal geen levering plaatsvinden in de zin der wet.	Niet akkoord. Enige toelichting ontbreekt. Indien u met levering doelt op eigendomsoverdracht dan is dit bij lease niet van toepassing, behoudens zaken die wel door Opdrachtgever zijn aangeschaft en waarvan de verrekening via de leasemaatschappij plaatsvindt (Opdrachtnemer).
61.	Juridisch	Afwijking op de Definities	Gaat Opdrachtgever akkoord met de volgende afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden? Diensten (Dienst): Onder werkzaamheden zal worden begrepen de ter beschikkingstelling van een leasevoertuig en daarmee samenhangende diensten als onderhoud reparatie en andere services.	Akkoord.
62.	Juridisch	Afwijking op de Definities	Gaat Opdrachtgever akkoord met de volgende afwijkingen op de Inkoopvoorwaarden? Aflevering: Bij het afleveren van Goederen zullen voertuigen worden verstaan met accessoires en Toebehoren (zoals gedefinieerd in de Algemene Voorwaarden) en zal geen sprake zijn van bezitsverschaffing.	Onder Aflevering wordt verstaan: Bij het afleveren van Goederen zullen voertuigen worden verstaan met accessoires en opties en zal geen sprake zijn van bezitsverschaffing behoudens soms zaken die door of in opdracht van Opdrachtgever zijn aangeschaft en waarvan de verrekening via de leaseovereenkomst loopt. Hierover worden in dat geval specifieke afspraken gemaakt.
63.	Juridisch	Inzake Inkoopvoorwaarden algemeen	Inschrijver is van mening dat de huidige inkoopvoorwaarden (VNG model 2018) niet toereikend genoeg zijn voor lease. Lease specifieke bepalingen inzake schade, onderhoud, brandstofpas, inleveren van de auto, gebruik van de auto etc. zijn niet of niet genoeg belicht. Daarnaast zullen specifieke clausules moeten worden uitgezonderd van deze werkwijze omdat deze niet toepasbaar zijn op het product leasing. Het is voor beide partijen van groot belang dat er overeenstemming bestaat over deze zaken. Opdrachtnemer stelt voor om de leasevoorwaarden van Inschrijver te integreren in de documenten, zodat uw inkoopvoorwaarden met onze leasevoorwaarden leest. In de aanbieding zal inschrijver een voorstel hiervoor indienen. Bij de meeste (overheids-	Niet akkoord. Zie ook vraag en antwoord nummer 6.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			)organisaties wordt dit zeer recent op die manier akkoord bevonden. Gaat u akkoord met het bovenstaande?	
64.	Inhoud	Prijzenblad leasetarief	Afleverkosten per jaar: Wat wilt u dat wij hier invullen aangezien deze kosten normaliter in het leasetarief zijn verwerkt en dus geen kosten per jaar. Tevens zijn dit per merk en model verschillende kosten.	De post 'Kosten rijklaar maken' komt te vervallen.
65.	Uitvoering	Eis 1.1 Programma van eisen	U geeft aan als eis dat de opdrachtnemer alle merken en type voertuigen in Nederland moet kunnen leveren. In hoeverre kan hiervan worden afgeweken om hierdoor ook als captive leasemaatschappij te kunnen inschrijven?	Van deze eis zal niet worden afgeweken. Deelnemers dienen zich niet te moeten beperken tot bepaalde merken. U kunt overwegen met een Derde in te schrijven.
66.	Proces	Eis 2.5.1.	U geeft aan dat bij schade aan een voertuig de schade hersteld zal worden door de Opdrachtnemer c.q. de verzekeraar of een door de Deelnemer te selecteren erkend schade- en herstelbedrijf. Is het toegestaan om de schades uitsluitend door het lokale autobedrijf te laten uitvoeren. Gezien de historie van de samenwerking liggen er veel lokale contacten en belangen met elk individueel SW bedrijf waardoor ook de lokale economie wordt gestimuleerd.	Akkoord. Dit is niet verplicht, doch wel toegestaan.
67.	Proces	Eis 2.5.1. Programma van Eisen	U spreekt hierover haal- en brengservice. Kunt u dit nader specififeren wat u hieronder verstaat?	Het ophalen van de medewerker bij aflevering nieuwe voertuigen, het ophalen en wegbrengen van de medewerker bij onderhoud en pech/schade aan het voertuig. Of het brengen van het nieuwe voertuig naar de gebruiker, het ophalen bij en terugbrengen van het voertuig naar de gebruiker bij pech/schade aan het voertuig.
68.	Proces	Eis 2.12 Boetes	U geeft aan dat boetes dienen te worden afgehandeld door de opdrachtnemer conform de procedure die wordt overeengekomen met elke deelnemer. In onze situatie worden de voertuigen ten alle tijde geregistreerd op naam van de eindklant. In dit geval het individuele SW bedrijf. Dit betekent dat de boetes rechtstreeks bij de klant terecht komen. Hoe ziet u dit gezien uw voorgestelde werkafspraak?	Dit is akkoord.
69.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 2.7	In de eerste alinea stelt u dat de voertuigen worden afgerekend op basis van werkelijke kosten en opbrengsten. Dit lijkt ons niet overeenkomstig met de eis van de gegarandeerde prijzen voor ROB en de gegarandeerde restwaardes. Kunt u dit nader toelichten?	Bij inlevering van het voertuig wordt het daadwerkelijk verreden aantal kilometers opgenomen en verrekend, zoals opgenomen in het Prijzenblad. Zie regel 10. Daarbij zal sprake zijn van **inclusief** ROB. Prijzenblad ROB kosten komt hiermee te vervallen.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
				Bij het uitbrengen van een nadere offerte maakt de restwaarde onderdeel uit van de prijsstelling. Dit betreft de gegarandeerde restwaarde. Na beëindiging van de nadere overeenkomst heeft de Deelnemer verschillende opties: - Inleveren van het voertuig tegen de gegarandeerde restwaarde die is opgenomen in de nadere offerte van Opdrachtnemer bij het sluiten van de nadere overeenkomst. Deze gegarandeerde restwaarde geldt enkel indien de Deelnemer het voertuig rijdt conform het aantal kilometers en aantal jaren dat aan de voorkant is vastgesteld. Indien de Deelnemer minder of meer rijdt, dan geldt een vaste vergoeding meer/minder kilometers over de looptijd van de leaseovereenkomst, waarbij aan het einde van de leaseovereenkomst verrekening plaatsvindt. De Deelnemer ontvangt of betaalt in dat geval de meer/minderprijs per kilometer - Het door Opdrachtnemer laten aanbieden van het voertuig op een openbare en onafhankelijke veiling, waarbij de werkelijke opbrengst wordt afgezet tegen de geprognotiseerde restwaarde en binnen één maand wordt verrekend.
70.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 2.10	Herziening calculatiesheet; het productengamma van inschrijver is gedurende de looptijd van de overeenkomst aan verandering onderhevig. Er kunnen modellen vervallen en er kunnen nieuwe modellen bijkomen. Mogen deze wijzigingen worden meegenomen in de jaarlijkse herziening van de calculatiesheet? Bij het toevoegen van nieuwe modellen kan er ook sprake zijn van afwijkende kortingspercentages en restwaardes.	Indien nieuwe voertuigen, niet zijnde vervanging van bestaande modellen, in Nederland worden geïntroduceerd dan worden deze toegevoegd aan het assortiment. Opdrachtnemer stelt in overleg met Opdrachtgever één maand na de introductie de condities vast. De condities dient Opdrachtnemer te baseren op calculatiemethodiek als ingediend bij de Inschrijving. Indien de condities nadeliger uitvallen dient Opdrachtnemer dit te onderbouwen. De overeengekomen condities worden door partijen, binnen één maand na introductie van het type op de Nederlandse markt, met een addendum aan de Overeenkomst toegevoegd. Indien opvolgers van bepaalde voertuigen, ofwel modificaties van bestaande voertuigen, worden geïntroduceerd blijven de financiële condities, kortingen, ROB en gegarandeerde restwaarden, onveranderd gehandhaafd waarbij aanpassingen, zoals gesteld in artikel 5 van de Overeenkomst doorgevoerd kunnen worden.
71.	Inhoud	Aanbestedingsleidraad; § 2.10	Bij de alinea "herziening calculatiesheet" verwijst u naar artikel 5.1 en 5.2 van de Overeenkomst. Is de hier beschreven mogelijke prijsaanpassing van toepassing op het totale leasetarief?	Ja.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
72.	Inhoud	Programma van eisen; § 2.8	Wij verzoeken u, in het geval van tussentijdse inlevering van de voertuigen wel een minimale looptijd van 1 jaar aan te houden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
73.	Inhoud	Verzekeringsvoorstel (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - artikel 2.7 Aard van de Opdracht)	Om een verzekeringsvoorstel op maat te maken, ontvangt inschrijver graag de volgende gegevens: 1. Schadecijfers over de periode 2018-heden, bij voorkeur verdeeld naar WA- en casco. Graag ontvangen wij ook inzicht in de hoge, eventueel afgetopte, schades. (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 2. Het gehanteerde eigen risico over de periode 2018 tot heden (indien mogelijk graag onderverdeeld in geel & grijs). 3. Voertuigjaren over de periode 2018-heden. Wanneer een auto 365 dagen (het gehele jaar) heeft gereden, staat dit gelijk aan 1,0 voertuigjaar. Als een auto bijvoorbeeld vanaf 1 juni tot en met 31 december heeft gereden, rijdt hij dat jaar 214 dagen, wat gelijk staat aan 214/365= 0,59 voertuigjaren. 4. Grondslagen van de rijdende objecten : gemiddeld gewicht, gemiddelde verzekerde waarde. Kunt u deze gegevens aanleveren?	Zie vraag 15.
74.	Inhoud	Orderformulier	Opdrachtnemer genereert in haar systemen automatisch een orderformulier waar alle essentialia van de leaseovereenkomst in benoemd worden. Gaat u, uit praktische overwegingen, akkoord met het gebruik van het orderformulier van opdrachtnemer?	Akkoord, mits deze geen andere of aanvullende voorwaarden stelt als vermeld in de Aanbestedingsstukken.
75.	Inhoud	Innameprotocol	Opdrachtnemer heeft een transparant eigen innameprotol, geldend voor haar hele vloot. Het is ondoenlijk om voor Opdrachtgever een apart innameprotocol te hanteren. Gaat u ermee akkoord dat opdrachtnemer haar eigen innameprotocol hanteert voor alle Deelnemers?	Niet akkoord. Graag vernemen wij bij de tweede vragenronde de door uw gewenste wijzigingen in het innameprotocol. Alle Inschrijvers moeten hierin gelijk behandeld worden.
76.	Inhoud	Verrekening van daadwerkelijk gereden aantal maanden (H. Programma van eisen - artikel 2.7)	Op het prijzenblad ontbreekt de prijs voor het verrekenen van het daadwerkelijk gereden aantal maanden. Kunt u deze toevoegen?	Zie vraag 69. Bij inlevering van het voertuig wordt het daadwerkelijk verreden aantal kilometers opgenomen en verrekend, zoals opgenomen in het Prijzenblad. Zie regel 10. Daarbij zal sprake zijn van **inclusief** ROB. Prijzenblad ROB kosten komt hiermee te vervallen. Indien een langere of kortere looptijd speelt dan oorspronkelijk bepaald, dan beweegt de gegarandeerde restwaarde evenredig mee, waarbij Opdrachtgever altijd nog de keuze heeft om de werkelijke restwaarde via de veiling te bepalen.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
77.	Inhoud	Terugroepacties (H. Programma van eisen - artikel 2.5.1)	Een terugroepactie van de importeur valt niet te verwijten aan opdrachtnemer. Het is dan ook niet redelijk dat opdrachtnemer de kosten voor het vervangend vervoer voor haar rekening zou moeten nemen. Wilt u deze bepaling laten vervallen?	Akkoord, mits Inschrijver zich inspant om via de importeur of anderszins wel in vervangend vervoer te voorzien. Vaak wordt bij een terugroepactie wel in een dergelijke regeling voorzien dit op kosten van de importeur.
78.	Inhoud	Kosten bij onjuist gebruik (H. Programma van eisen - artikel 2.5.1)	Opdrachtnemer neemt aan dat kosten die het gevolg zijn van onjuist gebruik van het voertuig en die te voorkomen waren aan de Deelnemer mogen worden doorbelast. Klopt deze aanname?	Akkoord.
79.	Inhoud	Hercalculatie matrix (H. Programma van eisen - artikel 2.3)	Opdrachtnemer kan per voertuig een hercalculatie matrix aanleveren waarop de leaseprijs voor het voertuig vastgelegd is in stappen van 5000 km en treden van 3 maanden. Na beëindiging van het leasecontract kunnen we inzichtelijk aanleveren wat er afgeschreven is op de investering en wat de restwaarde bij beëindiging was. Tevens leveren we aan wat de opbrengst van het voertuig is geweest. Over de winst die behaald is op de beëindigde voertuigen in een jaar wordt dan 50% winst gedeeld. Wilt u akkoord geven op voorgestelde werkwijze?	Zie vraag en antwoord nummer 76.
80.	Contract	Passage 11.1 te algemeen (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 11.1)	Passage is naar mening van de opdrachtnemer te algemeen beschreven. Kunt u specifieren welke methodes u wenst toe te passen?	Opdrachtgever kan de door Opdrachtnemer verzonden factuur door een door Opdrachtgever aan te wijzen accountant als bedoeld in artikel 2:393 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek op inhoudelijke juistheid laten controleren. Opdrachtnemer verleent de betrokken accountant inzage in boeken en bescheiden en verstrekt hem alle gegevens en informatie die deze verlangt. De controle is vertrouwelijk en strekt zich niet verder uit dan voor het verifiëren van de facturen is vereist. De kosten van het accountantsonderzoek komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij uit het onderzoek van de accountant blijkt dat de factuur niet juist dan wel onvolledig is, in welk geval bedoelde kosten voor rekening van Opdrachtnemer komen.
81.	Contract	Doel passage 9.2 (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 9.2)	Kan opdrachtgever aangeven met welk doel deze passage is toegevoegd. Wat opdrachtnemer betreft mag deze ook zonder uitleg verwijderd worden.	Artikel 9.2 vervalt.
82.	Inhoud	Factuur (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 6.5)	30 dagen na ontvangst van de factuur is voor Opdrachtnemer geen controleerbare datum. Bent u akkoord om dit aan te passen in 30 dagen na factuurdatum?	Akkoord.
83.	Contract	Winstdeling (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 6.4)	Opdrachtnemer neemt aan dat u de winstdeling van de meer-opbrengst bedoelt en niet de de gegarandeerde restwaarde zelf. Graag uw toelichting.	Dit is correct.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
84.	Contract	ROB component (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 5.6)	Dit lijkt in tegenspraak met de Leidraad artikel 2.7, waar u ROB als een vaste component benoemt en niet als een variabele component die afgerekend wordt. Kunt u aangeven welke methode u wenst toe te passen?	Zie vraag en antwoord nummer 69.
85.	Contract	Voorgestelde handelswijze (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 5.5)	De door u voorgestelde handelswijze t.a.v. de rente past niet bij de huidige marktomstandigheden en kan tevens nadelig zijn voor opdrachtgever. Opdrachtnemer hanteert een periode van 60 dagen na offertedatum waarop het rentepercentage vast staat. Wanneer de auto echter later geleverd wordt, wordt de actuele rente per inzetdatum toegepast. Gaat opdrachtgever akkoord met voorgestelde werkwijze?	Akkoord.
86.	Inhoud	Meer/minder kilometers (C2. Prijzenblad ROB-kosten)	Het berekenen van de totale meer/minder kilometerprijs door middel van een tabel met kilometerprijzen gebaseerd op stappen van 10.000 km en stappen per jaar is bewerkelijk, en lastig te controleren. Het verrekenen van het betaalde voorschot en de werkelijke kosten ROB is veel simpeler. Graag uw akkoord voor deze werkwijze.	Zie vraag en antwoord nummer 76.
87.	Inhoud	ROB werkzaamheden (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - artikel 2.7)	Het is niet werkbaar om de Deelnemer voor elke ROB aanvraag te contacten voor wat betreft het toestaan van ROB werkzaamheden. Daarnaast zijn er ROB werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden in verband met de veiligheid van de auto. Bent u het met ons eens dat Opdrachtnemer in principe beslissingsbevoegd is voor wat betreft het toestaan van rob werkzaamheden en dat opdrachtnemer alleen reparaties boven een bepaald drempelbedrag afstemt met de Deelnemer?	Akkoord.
88.	Inhoud	Optie 1 (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - artikel 2.7)	Optie 1 staat volgens Opdrachtnemer fout beschreven. Opdrachtnemer schaft het voertuig aan en ontvangt de opbrengst na beëindiging van de nadere overeenkomst. Indien de Deelnemer de auto inlevert conform optie 1 kan het niet zo zijn dat de Deelnemer de volledige restwaarde ontvangt. Wilt u dit aanpassen in "De Deelnemer ontvangt in dat geval de 50% van het verschil tussen de verkoopopbrengst (minus verkoopkosten) en de gegarandeerde restwaarde minus of plus de meer/minderprijs per kilometer? Graag uw akkoord voor het voorgestelde.	Er is sprake van een verrekening van meer en minder KM en van 50% van de meeropbrengst (na aftrek veilingkosten) t.o.v. van de gegarandeerde restwaarde. Indien door een langere looptijd de restwaarde lager uitvalt dan de gegarandeerde restwaarde dan is het nadelige verschil voor Opdrachtgever (incl. de veilingkosten) plus eventuele extra kosten i.v.m. extra km of minderkosten kosten i.v.m. minder km. Bij de opgave rond verrekening meer- minder km is dus de belangrijkste kostencomponent ROB welke inbegrepen moet zijn. Zie vraag 76 en 69.
89.	Inhoud	Vaste kosten (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - artikel 2.7)	Bedoelt u met 'vaste' kosten dat er geen verrekening over deze componenten plaatsvindt? U benoemd de geprognotiseerde restwaarde en afschrijvingskosten als vaste componenten. Maar deze benoemt u	De geprognotiseerde restwaarde en afschrijvingskosten dienen mee te worden genomen in het leasetarief. Na beëindiging van de leaseovereenkomst vindt verrekening plaats op de restwaarde

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			ook bij de variabele componenten. Kunt u specificeren wat u bedoelt en duidelijkheid geven over de afrekenmethode?	(met verrekening meer/minder km) of meeropbrengst veiling. Zie vraag 76.
90.	Inhoud	Full operational (service) lease en verrekening kosten (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - artikel 2.7)	Bedoelt u met 'vaste' kosten dat er geen verrekening over deze componenten plaatsvindt? U benoemd de geprognotiseerde restwaarde en afschrijvingskosten als vaste componenten. Maar deze benoemt u ook bij de variabele componenten. Kunt u specificeren wat u bedoelt en duidelijkheid geven over de afrekenmethode?	Zie vraag en antwoord nummer 89.
91.	Inhoud	Holding & 403-verklaring (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - 3.7 Het doen van een beroep op een Derde - sub 9)	Inschrijver is financiëel zelfstandig in staat om deze opdracht uit te voeren maar maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?	In dat geval doet Inschrijver een beroep op de financiële draagkracht van de moedermaatschappij. De moedermaatschappij kwalificeert in dit geval dus ook als Derde. Van de moedermaatschappij dient een eigen, rechtsgeldig ondertekend UEA te worden overlegd voor wat betreft de informatie die wordt gevraagd in Deel IIA, IIB en III van het UEA. Met enkel het verstrekken van een 403-verklaring kan niet worden getoetst of er uitsluitingsgronden van toepassing zijn op de moedermaatschappij.
92.	Inhoud	C2. Prijzenblad ROB-kosten	Kan opdrachtgever het ROB-component onderdeel maken van het prijzenblad-leasetarieven en de eerder genoemde prijsmatrix van toepassing verklaren? Deze methode komt het onderlinge vergelijk voor opdrachtgever ten goede en zal tevens resulteren in een aantrekkelijkere prijsstelling. Daarnaast zal de leesbaarheid van de managementinformatie veel eenvoudiger worden waardoor de deelnemers meer grip en duidelijkheid zullen krijgen over de resultaten van het wagenpark. Graag uw akkoord voor voorgestelde aanpassingen.	Zie vraag en antwoord nummer 76.
93.	Inhoud	Opel Vivaro e Combi L2H2 / 50 kWh lithium ion batterij 100kW/136pk à (Prijzenblad Leasetarief)	Opdrachtgever vraagt een Opel Vivaro e-Combi H2 te calculeren Deze auto is echter alleen leverbaar in een L2H1-uitvoering voor de aangegeven prijs van € 37.949,- Mag opdrachtnemer aannemer dat u een L2H1 aangeboden wenst te krijgen?	Ja. Het prijzenblad is aangepast.
94.	Inhoud	Citroen Jumpy Combi 2.0 BlueHDI 180pk EAT8 XL Driver Dubbele Cabine Automaat (Prijzenblad Leasetarief -	Het gevraagde model betreft een 6-persoons uitvoering. Deze auto staat echter onder 9-persoons weergeven. Kan opdrachtgever duidelijkheid geven welk model er gewenst is?	Het voertuig is verwijderd in het nieuwe Prijzenblad.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
		Prijzenblad 9-persoonsbussen)		
95.	Inhoud	Cenntro Logistar 200 Pick Up (Prijzenblad Leasetarief)	Opdrachtnemer kan dit object helaas niet aanbieden. Tevens hebben wij geen Nederlandse importeur of dealernetwerk van dit merk kunnen vinden. Dit kan problemen geven voor het rijdend houden van de auto en opdrachtnemer kan nergens garantie- of coulanceclaims indienen. Wil opdrachtgever hierom dit model uit het prijzenblad verwijderen?	Het voertuig is verwijderd in het nieuwe Prijzenblad. Er hoeven enkel merken te worden aangeboden waarbij sprake is van een in Nederland gevestigde importeur.
96.	Inhoud	Goupil G4 laadvermogen 1200 kg/10Kw (Prijzenblad Leasetarief)	Mag opdrachtnemer aannemen dat dit object zonder opbouw wordt beoordeeld? Daarmee zit de mogelijke restwaarde tevens niet in de restwaarde. Graag uw akkoord.	Ja.
97.	Inhoud	Mercedes Vito 4 cilinder 100kW 503 kg laadvermogen (Prijzenblad Leasetarief)	De catalogusprijs komt niet overeen met gevraagde model. Kunt u de modelomschrijving of de catalogusprijs aanpassen naar de juiste waarde?	De omschrijving van het model is aangepast in het nieuwe Prijzenblad.
98.	Inhoud	Fiat Ducato L1H1 2.500 trekgewicht handgeschakeld (Prijzenblad Leasetarief)	Wil opdrachtgever een nauwkeurigere beschrijving van het gewenste model maken. De huidige omschrijving geeft ruimte een aantal verschillende modellen te kiezen.	De omschrijving van het model is aangepast in het nieuwe Prijzenblad.
99.	Inhoud	8. Volwaardig reservewiel (H. Programma van eisen - artikel 2.4)	Met name EV-modellen hebben geen ruimte beschikbaar en zijn niet meer met reservewiel uitgerust. Deze eis is hierom in praktijk niet meer uitvoerbaar. Wil opdrachtgever hierom de eis voor het leveren van gelijkwaardige reservewielen in categorie II & III verwijderen. Via berijdersservice van opdrachtnemer zal berijder 24/7 geholpen worden in geval van een lekke / kapotte band. Graag uw akkoord.	De elektrische voertuigen hoeven niet geleverd te worden met een reservewiel. Een reparatie set dient Opdrachtnemer overigens te verstrekken bij elk voertuig dat geleverd wordt.
100.	Inhoud	Rijklaar maken en aflevering 3b Tenaamstellingscode (H. Programma van eisen - artikel 2.4)	Opdrachtnemer is eigenaar van het voertuig. De tenaamstellingscode wordt niet aan de opdrachtgever verstrekt. Wilt u deze passage hierom verwijderen.	Akkoord.
101.	Inhoud	Kredietacceptatieproces (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - 2.2 Deelnemers)	Gaat opdrachtgever akkoord dat opdrachtnemer het reguliere kredietacceptatieproces uitvoert? Dit betekent dat er per entiteit een financiële toetsing wordt gedaan waarbij een investerings- en objectlimiet wordt afgegeven. Deze toetsing behoort tot de standaard werkwijze t.a.v. klantacceptatie. Graag uw akkoord.	Cedris is een aanbestedende dienst. Een dergelijke toetsing lijkt ons niet opportuun, is toegestaan doch mag niet leiden tot nader te stellen voorwaarden of een weigering te komen tot een leaseovereenkomst.
102.	Inhoud	Positie opdrachtgever (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - 2.2 Deelnemers)	Welke positie neemt Opdrachtgever in als een Lessee zijn facturen niet meer betaalt of in default gaat? Is opdrachtgever bereid hierover afspraken te maken of wellicht risico te nemen?	Dit is tussen de betreffende Deelnemer en Opdrachtnemer. Cedris staat hier buiten. Deelnemer treedt op als Opdrachtgever.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
103.	Inhoud	Entiteiten overeenkomst (Aanbestedingsleidraad Leasen van voertuigen - 2.2 Deelnemers)	Kan opdrachtgever van alle entiteiten waarmee de overeenkomst wordt aangegaan, de UBO data en de financiële jaarverslagen 2021 aanleveren?	U kunt gebruik maken van jaarcijfers als gedeponeerd bij de KvK. Verdere info kunnen wij niet aanleveren. Het betreft in de regel semi overheidsinstellingen.
104.	Inhoud	Artikel 2.7 aanbestedingsleidraad (C1. Prijzenblad leasetarief)	Kan opdrachtgever het prijzenblad in lijn brengen met artikel 2.7 Aard van de Opdracht uit de aanbestedingsleidraad 'leasen van voertuigen'?	Het prijzenblad is in lijn. Misschien is het prijzenblad niet geheel in lijn met uw matrix, doch het is niet mogelijk om met verschillende prijzenbladen te werken in het kader van gelijke behandeling en vergelijkbaarheid.
105.	Inhoud	Regel 21 Totale rentebedrag van de nettocatalogusprijs (C1. Prijzenblad leasetarief - Tabbladen categoriën)	Rentepercentage wordt niet enkel over de investering gerekend. Rente gaat bijvoorbeeld ook over het verzekeringscomponent. Gaat opdrachtgever hierom akkoord met gebruikelijk annuïtaire berekening van de rente?	Niet akkoord. Indien u extra kosten maakt over andere kosten dan dient u die bij die kostenposten mee te nemen.
106.	Inhoud	Regel 15: Afschrijving in euro's (C1. Prijzenblad leasetarief - Tabbladen categoriën)	Opdrachtnemer heeft gesignaleerd dan uw formule niet juist is. De afschrijving per jaar dient berekend te worden over de investering van het voertuig. (BPM, kortingen, opties, inrichting, accessoires etc) Graag corrigeren in het prijzenblad.	In het Prijzenblad worden geen prijzen gevraagd voor BPM, kortingen, opties, inrichting en accessoires. Vandaar dat de afschrijving enkel gebaseerd is op de netto catalogusprijs.
107.	Inhoud	Regel 10: Meer- of minderprijs per km over looptijd leaseovereenkomst (ter info) (exclusief ROB) (C1. Prijzenblad leasetarief - Tabbladen categoriën)	Opdrachtnemer heeft niet de mogelijkheid om meer- & minderkilometers exclusief ROB-component te communiceren. Kunt u hierom deze eis laten vallen en het prijzenblad hierop aanpassen?	Zie vraag en antwoord nummer 76.
108.	Inhoud	Bestickeringsvoorbeelden ((H. Programma van eisen - artikel 2.1 Calculatiemethodiek)	Om een nauwkeurige kostenindicatie te kunnen maken vragen wij opdrachtgever de bestickeringsvoorbeelden met opdrachtnemer te delen en per categorie aan te geven hoeveel auto's het betreft?	Van een aantal deelnemers zijn voorbeelden bijgesloten van beletteringen. Het is op dit moment niet mogelijk om per deelnemer en per categorie aan te geven hoeveel voertuigen voorzien worden van belettering. Bij een nadere opdracht zal dit worden aangegeven door de deelnemer, zodat u daarmee rekening kan houden in de prijsstelling.
109.	Inhoud	Algemeen (H. Programma van eisen - artikel 1.1 Leveringsprogramma)	U stelt: '(Indien nieuwe voertuigen, niet zijnde vervanging van bestaande modellen, in Nederland worden geïntroduceerd dan worden deze toegevoegd aan het assortiment. Opdrachtnemer stelt in overleg met Opdrachtgever één maand voor de introductie de condities vast. De condities dient Opdrachtnemer te baseren op calculatiemethodiek als ingediend bij de Inschrijving bij de betreffende categorie. Indien de condities nadeliger uitvallen dient Opdrachtnemer dit te onderbouwen. De overeengekomen condities worden door partijen, binnen één maand voor introductie van het type op de Nederlandse markt, met een	Zie vraag en antwoord nummer 10.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
			addendum aan de Overeenkomst toegevoegd.)'. Communicatie over een deadline van één maand voor introductie valt niet te garanderen. (Sommige modellen kunnen wij pas calculeren na introductie) Door innovatie, conversie naar EV en alternatieve brandstoffen zijn er de komende jaren nogal wat nieuwe modellen te verwachten. O.b.v. bulklijsten kunnen wij opdrachtgever vooraf informeren welke modellen er geïntroduceerd zijn en welke leasetarieven er aan gekoppeld zijn. Gaat Opdrachtgever akkoord met voorgestelde werkwijze?	
110.	Inhoud	Algemeen (H. Programma van eisen)	'Alle voertuigen zijn van het meest recente model en van het laatste bouwjaar' Dit valt niet te garanderen en is in de huidige marktomstandigheden (lange levertijden) niet redelijk. Tevens beperkt opdrachtgever zich nogal door deze maatregel. Gunstig geprijsde voorraadmodellen of eindejaaractiemodellen kunnen door deze beperking veelal niet worden ingezet. Hierom graag de passage verwijderen en PvE aanpassen.	Akkoord.
111.	Juridisch	Geheimhouding (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 7)	Kunt u dit artikel wederkerig maken?	Artikel 7 is reeds wederkerig.
112.	Juridisch	Ontbinding (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 25 lid 1)	Kunt u bulletpoint 5 verwijderen? Indien nee, kunt u toelichten waarom niet?	Niet akkoord. Indien sprake is van een fusie, splitsing of op enigerlei wijze (een deel van) overdagen van het bedrijf, wenst Cedris het recht te behouden om de overeenkomst te ontbinden.
113.	Juridisch	Boete (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 15)	Kunt u bevestigen dat er geen boete is overeengekomen?	Dit kunnen wij bevestigen.
114.	Juridisch	Tijdstip van nakoming (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 11)	In deze branche wordt nimmer met fatale termijnen gewerkt, enkel met indicatieve termijnen. Gezien de huidige situatie op de wereldmarkt is het niet redelijk dat Opdrachtnemer aansprakelijk is voor vertraging in de gehele keten. Opdrachtnemer is daarom van mening dat een verlate aanlevering 'overmacht' betreft. Gaat u akkoord?	Zie vraag en antwoord nummer 49.
115.	Juridisch	Divers (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 8,10,19,20 en 21)	Gezien de te leveren dienst zijn deze artikelen niet van toepassing. Kunt u deze buiten toepassing verklaren?	Artikel 8, 10, 19.1, 20 en 21 komen te vervallen.

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
116.	Juridisch	Keuring, garantie (F. Algemene inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten - artikel 6)	Opdrachtnemer verwijst voor garantie naar de door de fabrikant afgegeven garanties. Tevens heeft Opdrachtgever de mogelijkheid om de auto te keuren op het moment van levering. Als een akkoordverklaring getekend wordt door de berijder/Opdrachtgever dan mag Opdrachtnemer ervan uitgaan dat conform specificaties is geleverd. Gaat u akkoord?	Akkoord.
117.	Contract	Geheimhouding (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 9)	Dit artikel is eenzijdig, gelieve wederkerig maken. Gaat u akkoord?	Niet akkoord.
118.	Contract	Marktconform ((D. Concept-raamovereenkomst - artikel 4.11 en 4.12)	Hoe wordt getoetst of een offerte marktconform is?	Door het doen van marktonderzoek en bijvoorbeeld elders op meerdere plaatsen tarieven op te vragen.
119.	Contract	Mini competitie ((D. Concept-raamovereenkomst - artikel 4.2)	Is een mini competitie in lijn met deze aanbesteding?	Ja, er worden twee partijen gecontracteerd. De achtergrond van uw vraagstelling ontgaat ons overigens. Het is toegestaan een raamovereenkomst met 2 partijen te sluiten (voorheen 1, 3 of meer).
120.	Contract	AIV Opdrachtnemer (D. Concept-raamovereenkomst - artikel 2.5)	Beide partijen hebben er baat bij dat een zo'n compleet mogelijke set aan voorwaarden ligt. Op dit moment heeft Opdrachtgever een gegeven basis voorgesteld, maar diverse praktische onderwerpen zijn onderbelicht. Gaat u akkoord met het toevoegen van de leasevoorwaarden van Opdrachtnemer als laagste in rang?	Zie vraag en antwoord nummer 6.
121.	Contract	Rangorde documenten (D. concept-raamovereenkomst artikel 2.3)	Doorgaans zijn de leaseovereenkomst en de raamovereenkomst hoger van rang dan de AIV. Kunt u uitleggen waarom deze overeenkomsten ontbreken in de rangorde?	Zoals opgenomen in artikel 2.3 voert de raamovereenkomst de range orde aan bij ondertekening. Indien er een leaseovereenkomst wordt gesloten, voert de leaseovereenkomst de rangorde aan. De rangorde is dan dus als volgt van hoog naar laag: - Definitieve leaseovereenkomst; - Definitieve Overeenkomst (raamovereenkomst), waarbij de noodzakelijke wijzigingen die voortvloeien uit de Nota's van inlichtingen in de definitieve Overeenkomst zijn verwerkt; - De nota('s) van inlichtingen behorende bij de Europese aanbesteding, waarbij de meest recente nota van inlichtingen steeds prevaleert; - De Aanbestedingsleidraad inclusief overige Bijlagen, waaronder de concept-leaseovereenkomst en het innameprotocol; - VNG Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten;

Nr.	Categorie	Verwijzing	Vraag	Antwoord
				- De door Opdrachtnemer ingediende Inschrijving
122.	Contract	Rangorde documenten (D. concept-raamovereenkomst artikel 2.3)	Doorgaans zijn de leaseovereenkomst en de raamovereenkomst hoger van rang dan de AIV. Kunt u uitleggen waarom deze overeenkomsten ontbreken in de rangorde?	Zie vraag en antwoord nummer 121.
123.	Inhoud	Chassis Cabine (Prijzenblad Leasetarief)	Opdrachtnemer kan geen gegarandeerde restwaarde afgeven als wij de specificatie van de opbouw niet kennen. Gaat u er mee akkoord dat de opbouw van het voertuig buiten de investering en de restwaarde wordt gelaten? Graag uw akkoord voor deze werkwijze.	Bij het opgeven van de prijzen bij de Inschrijving dient de opbouw- en inbouw buiten beschouwing te worden gelaten.
124.	Inhoud	Boordmap (H. Programma van Eisen - pagina 5)	Op pagina 5 van het Programma van Eisen stelt u: 'Bij elk voertuig geeft Opdrachtnemer een boordmap af. Deze boordmap kan gebruikt worden ter identificatie bij onderhoudsbedrijven in geval van opdrachten bij reparatie en onderhoud;' Wat bedoelt Opdrachtgever met een 'boordmap'?	Zie vraag en antwoord nummer 19.